

---

**Akce: SO 05 - OBNOVA LÁVKY L – 03**  
**PŘES POTOK MODLA,**  
**U TENISOVÝCH KURTŮ – LOVOSICE**  
**LÁVKA EV.Č. L-03**

---

<b><u>Obsah:</u></b>	<b>1</b>
<b>1.Identifikační údaje lávky</b>	<b>2</b>
<b>2.Základní údaje o lávce</b>	<b>2</b>
<b>3.Zdůvodnění stavby lávky a jejího umístění</b>	<b>3</b>
<b>4.Technické řešení lávky</b>	<b>5</b>
<b>5.Výstavba lávky</b>	<b>11</b>
<b>6.Přehled provedených výpočtů</b>	<b>12</b>
<b>7.Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace</b>	<b>12</b>

---

**Akce:** **SO 05 - OBNOVA LÁVKY L – 03**  
**PŘES POTOK MODLA,**  
**U TENISOVÝCH KURTŮ – LOVOSICE**  
**LÁVKA EV.Č. L-03**

---

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1. Identifikační údaje lávky**

a,b) Stavba:SO 05-Obnova lávky L-03 přes potok Modla, U tenisových kurtů-Lovosice

c) Evidenční číslo: Lávka, ev.č. L-03

d) Katastrální obec: Lovosice

Okres: Lovosice

Kraj: Ústecký

e) Objednatel: Město Lovosice

f) Uvažovaný správce: Město Lovosice

g) Projektant: Ing. David Mareček, IČ:86788761

Zodpovědný projektant: Ing. David Mareček, IČ:86788761

Hlavní inženýr projektu: Ing. Naděžda Hájková, IČ:69398631

h) Pozemní komunikace: Místní komunikace

i) Bod křížení: Přes vodoteč Modla

j,k) Staničení: není stanoveno

l) Úhel křížení: kolmý

m) Volná výška: 4,74m

n) Stupeň PD: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

### **2. Základní údaje o lávce**

#### **a1) Charakteristika stávající lávky:**

Jedná se o trvalou, otevřenou, ocelovou, lávku pro pěší o dvou polích přes stálou vodoteč. Pole 1 inundační, pole 2 průtočné Délka lávka cca 24,00m, šířka 1,94m. Nosnou konstrukci lávky tvoří ocelová konstrukce. Pole 1 : ocelové válcované

---

**Akce: SO 05 - OBNOVA LÁVKY L – 03**  
**PŘES POTOK MODLA,**  
**U TENISOVÝCH KURTŮ – LOVOSICE**  
**LÁVKA EV.Č. L-03**

---

nosníky U a I, podélné a příčné ztužení profil L. Mostovka horní, otevřená. Pole 2 : příhradová svařovaná konstrukce s příčným i diagonálním ztužením. Hlavní profily trubkové, ztužení L. Konstrukce je s mezilehlou mostovkou. Mostovka je z dřevěných fošen uloženými příčně na hlavní nosníky lávky

**a2) Charakteristika nové lávky:**

Kolmá železobetonová monolitická trámová konstrukce o 1 poli z předpjatého betonu nad půdorysem obdélníka na železobetonových monolitických stojkách (opěrách), neposuvný most, prostě uložený, nepohyblivý.

b) Délka přemostění:	24,00m
c) Délka mostu:	26,80m
d) Délka nosné konstrukce:	26,80m
e) Rozpětí kolmé:	25,40m
Rozpětí (jednotlivých polí):	25,40m
f) Šikmost:	kolmý
g) Volná šířka mostu:	2,00m
Světlost kolmá:	24,00m
h) Šířka vozovky:	2,00m
i) Šířka nk:	2,90m
Šířka mostu:	2,90m
j) Výška nad terénem:	cca 4,94m
k) Výška konstrukční:	0,80-1,06m
Výška stavební:	0,80-1,06m
l) Plocha mostu:	26,8x2,90=77,72m <sup>2</sup>
m) Zatížení:	<b>Normální 0,5tm2</b>

**3.Zdůvodnění stavby lávky a jejího umístění****a) NÁVAZNOST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

---

**Akce: SO 05 - OBNOVA LÁVKY L – 03**  
**PŘES POTOK MODLA,**  
**U TENISOVÝCH KURTŮ – LOVOSICE**  
**LÁVKA EV.Č. L-03**

---

Projektová dokumentace pro provádění stavby navazuje na projektovou dokumentaci pro výběr zhotovitele a na mimořádnou mostní prohlídku Ing. Naděždou Hájkové, provedené v červnu 2013. Obnova lávky je vyvolána z důvodu havarijního stavebního stavu, který byl způsoben povodní v červnu 2013.

**PROJEKTOVÉ PODKLADY**

- Geodetické zaměření v souřadném systému JTSK, výškovém Balt.
- Rekognoskace objektu mostním inženýrem Ing. Naděždou Hájkovou
- Fotodokumentace
- Orientační inženýrsko – geologické posouzení – Ing. Jan Sýkora
- Mimořádná mostní prohlídka – Ing. Naděžda Hájková
- Projektová dokumentace pro výběr zhotovitele

**b) CHARAKTER PŘEMOŠTOVANÉ PŘEKÁŽKY**

Městem Lovosice protéká potok Modla. Při provádění stavebních prací nesmí dojít ke znečištění vodního toku. Při provádění obnovy lávky nedojde ke zmenšení průtočného profilu, práce budou provedeny v období nízkého stavu vody.

**c) ÚZEMNÍ PODMÍNKY**

Lávka se nachází v intravilánu města Lovosice v Ústeckém kraji. Lávka převádí místní komunikaci přes vodoteč Modla. Stavba bude provedena za úplné uzavírky, doprava bude zajištěna pomocí objízdné trasy. Obnovou stávající lávky nedojde k novým trvalým záborům. Celou stavbu lze provést na stávajících pozemcích včetně prostoru pro navrhované zařízení staveniště. Šířkové uspořádání na lávce bude zachováno. Stávající konstrukce lávky nevyhovuje svým stavebním stavem a zatížitelností. Veškeré inženýrské sítě budou při výstavbě respektovány a budou dodržena jejich ochranná pásma v rámci možností stavby. Žádné přeložky inženýrských sítí nebudou prováděny. Na stávající energo kanál bude během stavby brán zřetel. Před lávkou a za lávkou bude osazen nový stožár VO.

**d) GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY**

Na základě dokumentace archívních prací v okolí lokality lze stanovit tento generelní geologický profil:

0,0 – 0,5 m : navážky, nehomogenní, slabě ulehlé

0,5 – 4,5 m : jemnozrnné náplavové sedimenty (písčité hlíny, středně plastické

---

**Akce:** **SO 05 - OBNOVA LÁVKY L – 03**  
**PŘES POTOK MODLA,**  
**U TENISOVÝCH KURTŮ – LOVOSICE**  
**LÁVKA EV.Č. L-03**

---

hlíny a jíly) tuhé až měkké konzistence

4,5 – 13,0 m : štěrky s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehlé, zvodnělé

od 13,0 m : zvětralé křídové slínovce

Na lokalitě lze očekávat podzemní vodu v hloubce 2 - 3 m, se sezónním kolísáním v závislosti na srážkových poměrech. Podle místních zkušeností je velmi pravděpodobné, že podzemní voda bude vykazovat střední síranovou agresivitu.

Při návrhu obnovy mostních objektů lze předběžně vycházet z doporučených geomechanických hodnot v následující tabulce.

Doporučené hodnoty geomechanických vlastností  
Tabulka č. 2

Stručný popis	ČSN 73 6133		g	E <sub>def</sub>	Smyková pevnost		n
	třída	symbol			c (kPa)	F (°)	
Hlína písčitá, středně plastické jíly a hlíny tuhé až měkké konzistence	F 3	MS	18,0	3	30 <sub>u</sub>	0 <sub>u</sub>	0,35
	F 5	MI	20,0	2	30 <sub>u</sub>	0 <sub>u</sub>	0,40
	F 6	CI	21,0	2	25 <sub>u</sub>	0 <sub>u</sub>	0,40
Štěrky s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehlé	G 3	G-F	19,0	90	0 <sub>ef</sub>	33 <sub>ef</sub>	0,25
Slínovec zvětralý, charakteru poloskalní horniny s velmi nízkou pevností	R 5	D 5		40			0,25

V hloubkách významných z hlediska plošného zakládání lze na lokalitě očekávat jemnozrnné zeminy tuhé až měkké konzistence. Norma ČSN 73 1001 udávala pro tento typ zemin v závislosti na konzistenci (předpokládáme tuhou až měkkou) hodnotu tabulkové výpočtové únosnosti R<sub>dt</sub>=50 až 175 kPa. Na základě provedeného šetření lze na lokalitě očekávat složité základové poměry. Základová půda bude při zakládání na plošných základech s velkou pravděpodobností tvořena málo únosnými a velmi stlačitelnými, převážně jemnozrnnými zeminami. Statik bude přizván k převzetí základové spáry a k přehodnocení základových poměrů.

## 4. Technické řešení lávky

Stávající lávka bude rozebrána k patám základů. Nevyužitý materiál bude odvezen na řízenou skládku. Na nové železobetonové vrtané mikropiloty budou

---

**Akce: SO 05 - OBNOVA LÁVKY L – 03**  
**PŘES POTOK MODLA,**  
**U TENISOVÝCH KURTŮ – LOVOSICE**  
**LÁVKA EV.Č. L-03**

---

provedeny nové železobetonové monolitické rámové stojky (opěry). Na nové železobetonové rámové stojky (opěry) s vrubovými klouby bude provedena železobetonová monolitická trémová konstrukce z předpjatého betonu na pevné skruži s pochozí izolací. Na nosné konstrukci bude osazeno ocelové zábradlí s vodorovnou výplní. Výstavba se předpokládá ve stavební sezóně 2014 s ohledem havarijní stavební stav lávky. Délka výstavby se předpokládá ve lhůtě 4 měsíců. Dno bude vyčištěno a opraveno. Havarijní a povodňový plán pro dobu výstavby a vlastní užívání mostu bude předložen před zahájení stavby na Povodí Ohře s.p. a Povodí Labe s.p.. Dále bude navázáno na havarijní a povodňový plán Obce, který bude aktualizován o tuto stavbu. V blízkosti stavby v lokalitě byly realizovány protipovodňová opatření, proto je nutné je s touto stavbou zkoordinovat!

**a) POPIS NOSNÉ KONSTRUKCE LÁVKY**

Trémová nosná konstrukce je navržena z monolitického železobetonu dodatečně předepnutá celkem 2 kabely z 15ØLs15,7-1670/1860MPa pokaždé 1 kabelem v každém krajním trému. Světlost rámové příčle – trémové nosné konstrukce je 24,00m, délka 26,80m. Šířka trémové nosné konstrukce je 2,90m, kde základní průřez je ve tvaru H tvořená krajovými trámy z předpjatého betonu o průřezu 400x800mm náběhovanými až na průřez 400x1060mm u rámových stojek s rozšířením římsových částí na šířku 450mm o výšce 300mm. Mezi trámy je tvořena nosná konstrukce železobetonovou deskou tloušťky 200mm. Povrch nosné konstrukce je v příčném směru profilován od osy komunikace=osa mostu střechovitě ve sklonu 2,5% do míst podélných úžlabí ve vzdálenosti 0,75m od osy komunikace. Od podélných úžlabí je navržen protisklon povrchu nosné konstrukce ve spádu 4,0% od římsy, Spád horního líce krajových trámů bude sveden dovnitř mostovky pod sklonem 4,0%. V čele trémové nosné konstrukce jsou provedeny kapsy pro osazení kotev podélného předpětí nosné konstrukce. Plocha kapsy s osazenými kotvami je navržena ve směru normály na kabelovou dráhu podélného předpětí. Kapsy budou zabetonovány po definitivní injektáži nosné kabelů konstrukce ze shodného betonu s výztuží, jak je užito celé nosné konstrukci. Pokud není na výkresech zakresleno jinak, budou hrany betonu zkoseny 15/15mm vloženými lištami do bednění. Povrch betonu bude opatřen pochozí izolací.

Betonářská výztuž konstrukce spodní stavby bude v místě pracovních spár mezi nosnou konstrukcí a konstrukcí spodní stavby a křídel a opatřena protikoročním nátěrem dle výkresové části projektové dokumentace. Pracovní spáry budou opatřeny přípravkem pro zlepšení vodotěsnosti a vytvoření krystalizace ve spáře.

**Použitý materiál:****Trémová nosná konstrukce**

---

**Akce:** SO 05 - OBNOVA LÁVKY L – 03  
PŘES POTOK MODLA,  
U TENISOVÝCH KURTŮ – LOVOSICE  
LÁVKA EV.Č. L-03

---

<b>beton</b>	<b>C35/45-XF4, XD3</b>
<b>betonářská výztuž</b>	<b>B500</b>
<b>předpínací výztuž</b>	<b>2 kabely 15ØLs15,7-1640/1860MPa</b>
<b><u>Předpětí, výztuž nosné konstrukce</u></b>	

Trámová nosná konstrukce je navržena na plné předpětí podle ČSN EN 1992-2. Nosná konstrukce je předepnuta 2-mi průběžnými kabely 15 Ø Ls15,7-1640/1860 MPa. Kotevní napětí bude předmětem RDS, podržení napětí po dobu 3 minut. Kabely jsou vedeny v trubkách pro předpínací výztuž Ø dle RDS. Všechny kabely jsou půdorysně v přímé, výškově jsou vedeny v zakřivené dráze. Kabely jsou předepnuty vždy jednostranně a to všechny z jedné strany nosné konstrukce. Předepnutí bude provedeno po dosažení krychelné pevnosti betonu nosné konstrukce min. 34MPa (min. po 14 dnech). Pro správné vedení kabelů jsou navrženy vodící mřížky, které se osadí do armokoše N.K. ve stanovených vzdálenostech. Betonářská výztuž je navržena z oceli B500. Příčná výztuž je v modulu 150mm. Při osazení betonářské výztuže má prioritu správné osazení směrové i výškové osazení vodících mřížek. Podélná výztuž bude v místě kolize s vodící mřížkou kabelu odsunuta.

**Postup betonáže**

Vybetonování nosné konstrukce je navrženo v jednom celku bez dalších pracovních spár. Betonáž bude probíhat plynule od jedné opěry k druhé po vrstvách cca 30 – 40 cm se zhutněním vibrátory.

V realizační dokumentaci stavby (RDS) se uvažuje nutnost nadvýšení skruže z důvodu deformace nosné konstrukce od vlastní váhy nosné konstrukce a předpětí o min. 10 mm v l/2. O uvedenou hodnotu budou opraveny výšky podhledu nosné konstrukce a jejího pokrytí v l/2 (a ostatních souvisejících bodů) před betonáží nosné konstrukce.

**b) ÚDAJE O ZALOŽENÍ A SPODNÍ STAVBĚ LÁVKY**

Opěry jsou navrženy s podepřením na mikropilotách délky cca 12,0m. Kořenové mikropiloty jsou provedeny na každé straně ve dvou řadách v počtu po 5 kusech. Pro jednu opěru je provedeno tedy celkem 10 ks mikropilot, celkem na mostě je tedy 20 ks mikropilot. Vnitřní a vnější řada mikropilot je skloněna pod úhlem 25° od svislice. Kolmá vzdálenost mikropilot je 1,42m v jedné řadě a kolmá vzdálenost řad mikropilot je 0,74m. Dle návrhu mikropilot budou koncové části mikropilot opatřeny ocelovými roznášecími deskami („tlakové hlavy“) s přesahem koncové části trubek mikropilot do betonu základového pasu 350mm. Roznášecí desky budou provedeny 250x250x30mm. Pro založení budou provedeny tedy kořenové trubkové mikropiloty s injektovaným kořenem. Podle IG průzkumu bude kořen mikropilot situován ve vrstvě štěrku tř.G3-G-F (ve výpočtu se uvažovalo 7,5m). Vetknutí mikropilot není



---

**Akce: SO 05 - OBNOVA LÁVKY L – 03**  
**PŘES POTOK MODLA,**  
**U TENISOVÝCH KURTŮ – LOVOSICE**  
**LÁVKA EV.Č. L-03**

---

předpokládáno. Podzemní voda se předpokládá se střední agresivitou XA2. S ohledem na popsané skutečnosti budou provedeny mikropiloty trubkové profilu Ø TR 89x10mm z oceli 10 523.0, délky 12,0/7,5m. Vrtání proběhne s pažením profilem d=133mm. Etáže v kořenové části jsou navrženy á 0,5m. Skutečná geologická situace bude ověřena při vrtání zakládání mostu. Po injektáži kořene mikropilot se vnitřní prostor vyplní cementovou zálivkou. Navržené založení mikropilot bude přehodnoceno na základě detailního IG průzkumu v rámci zpracování dokumentace pro provedení stavby nebo realizační dokumentace!

Rámové opěry - stojky jsou navrženy jako stěny proměnné tloušťky v patě kloubově uloženy na konstrukci základového pasu z monolitického železobetonu o rozměru bxxhl=2,90x2,00x0,75m prostřednictvím těsněného vrubového kloubu. Ve vrcholu jsou stěny vetknuty do rámové příčle (nosné konstrukce).

**Použitý materiál:**

<u>Mikropiloty</u>	<b>beton</b>	<b>C30/37-XA2</b>
	<b>ocel</b>	<b>10.523.0</b>
<u>Pasy</u>	<b>beton</b>	<b>C30/37-XA2</b>
	<b>betonářská výztuž</b>	<b>B500</b>
<u>Stěny,Křídla</u>	<b>beton</b>	<b>C30/37-XF2,XD1,XF4,XD3</b>
	<b>betonářská výztuž</b>	<b>B500</b>

Dřík opěry (stěny) opěry 1. a 2. včetně zavěšených křídel je navržen z monolitického železobetonu – beton C30/37-XF2,XD1 a C30/37-XF4,XD3 s betonářskou výztuží B500. Tloušťka stojky je proměnná a to v patě 0,75m a v místě vetknutí do nosné konstrukce 1,40m. Šířka stěny je 2,90m. Výška stojek je 1,89m od povrchu základového pasu. Lícová strana stěn i rubová strana je ukloněna. Pracovní spára mezi stojkami a nosnou konstrukcí je navržena na kotě 144,675 m n.m. V patě stojek je proveden těsněný vrubový kloub gumovým těsnícím pásem osazeným do konstrukce základového pasu. Těsnící profil je navržen o půdorysných rozměrech 0,3x2,6m se šířkou pásu 0,30m. Těsnící profil je zabetonován do konstrukce základového pasu v dolní části a v horní části do konstrukce rámových stěn. Pracovní spára vrubového kloubu bude opatřena přípravkem pro zlepšení vodotěsnosti a vytvoření krystalizace ve spáře. Po provedení rámových stojek bude doplněna izolace vrubového kloubu po celém obvodu 0,5m širokým vysokotažným izolačním natavovacím pásem s ochranou z geotextilie 500g/m<sup>2</sup>. Povrch betonu konstrukce stojek a křídel bude opatřen na místech trvale umístěných pod terénem izolačními nátěry a nátěry proti stékající vodě v podobě 1xNp+2xNa. Pokud není na výkresech zakresleno jinak, budou hrany betonu zkoseny 15/15mm vloženými lištami do bednění. Konstrukce rámových stojek bude odbedněna po zkompletování celé



---

**Akce: SO 05 - OBNOVA LÁVKY L – 03**  
**PŘES POTOK MODLA,**  
**U TENISOVÝCH KURTŮ – LOVOSICE**  
**LÁVKA EV.Č. L-03**

---

nosné konstrukce rámu. Zde se jedná převážně o konstrukci stability rámové stojky uložené prostřednictvím vrubového kloubu v patě. Povrch betonu bude opatřen vrchním sjednocujícím nátěrem.

Zásyp za opěrami je navržen z vhodného nesoudržného materiálu a bude hutněn na  $Id=0,85 - 0,9$  či  $D=100\%$  P.S. po vrstvách 300 mm tlustých. V těsném kontaktu s konstrukcí opěry a křídel mostu bude v šířce 600 mm proveden filtrační obsyp ze štěrkopísku. Zásyp za opěrami je navržen z vhodné zeminy pro násyp dle ČSN 72 1002 a provede se tak, jak je zakresleno ve výkresové dokumentaci. Bezprostředně za opěrou bude použit materiál nenamrzavý a dále vhodný materiál do zásypů. Hutnění bude provedeno po vrstvách 300mm. Celá přechodová oblast je navržena a bude provedena podle ČSN 73 6244. Přechodová oblast je navržena dle VL se samostatným přechodovým klínem z mezerovitého betonu případně z kameniva zpevněným cementem. Obsyp konstrukce křídel mostu bude prováděn současně na rubové i lícové straně.

### **c) VYBAVENÍ LÁVKY**

#### **Izolace**

Nosná konstrukce lávky je navržena jako přímopochozí s hydroizolační vrstvou z pochozí izolace. Povrch betonu konstrukce stojek a křídel bude opatřen na místech trvale umístěných pod terénem izolačními nátěry a nátěry proti stékající vodě v podobě  $1xNp+2xNa$ .

#### **Římsy**

Železobetonové římsy jsou součástí krajových trámů trémové nosné konstrukce z předpjatého betonu.

#### **Zábradlí**

Na římsách krajových trámů trémové nosné konstrukce z předpjatého betonu bude osazené zábradlí, které je navrženo z ocelových profilů s vodorovnou výplní s povrchovou úpravou žárového zinku. Protikorozi ochrana bude odpovídat TP-84 pro třídu agresivity C3 „střední“ a životností VV velmi vysokou (nad 15let). Kotvení sloupků bude provedeno dodatečným kotevním systémem (např. systém pomocí chemických kotev M16, vkládaných do dodatečně vyvrtávaných otvorů s chemickou zálivkou pro lepené kotvy).

---

**Akce: SO 05 - OBNOVA LÁVKY L – 03**  
**PŘES POTOK MODLA,**  
**U TENISOVÝCH KURTŮ – LOVOSICE**  
**LÁVKA EV.Č. L-03**

---

**Vozovka**

Na nové nosné konstrukci bude nově provedena skladba vozovky na hydroizolaci. Vozovka před lávkou a za lávkou bude nově provedena v rozsahu 6,0m před lávkou a 16,0m za lávkou.

**Skladba vozovky na lávce:**

- pochozí izolace mostovky
- trémová nosná konstrukce z předpjatého betonu s vrchním sjednocujícím nátěrem

**Skladba vozovky na předpolích těsně za lávkou:**

- dlažba ze žulových kostek tl.100mm
- zhuťné pískové lože tl.170mm
- separační geotextilie (500g/m<sup>2</sup>)
- drenážní výplňový beton (nebo KSC) tl.200mm

**Těsnění a dilatace**

Povrchová dilatace před lávkou, dilatace za lávkou je navržena ze čtyřřádku ze žulových kostek do zhuťného pískového lože. Těsnění spáry u krajových trámů ve styku s pochozí izolací je navrženo pomocí ocelového svěrného profilu s kotvením do krajních trámů s podlitím z modifikovaného asfaltu se zatěsněním těsnící zálivkou a trvale pružným tmelem.

**Odvodnění**

Odvodnění vozovky na lávce je navrženo podélným a příčným vyspádováním mimo most dále do rubových drenáží, které budou celkem 8 ks atypických odvodňovačů vyústěných do vodoteče před opěrami O1,O2.

**d) STATICKÉ A HYDROTECHNICKÉ POSOUZENÍ**

Statický výpočet je přiložen v projektové dokumentaci pro provádění stavby. Hydrotechnické posouzení nebylo prováděno z důvodu, že se jedná o obnovu lávky.

**e) CIZÍ ZAŘÍZENÍ NA LÁVCE**

Po obnově lávky se na lávce bude nacházet kabel pro napájení 1 nového stožáru VO.

---

**Akce:** **SO 05 - OBNOVA LÁVKY L – 03**  
**PŘES POTOK MODLA,**  
**U TENISOVÝCH KURTŮ – LOVOSICE**  
**LÁVKA EV.Č. L-03**

---

**f) ŘEŠENÍ PROTIKOROZNÍ OCHRANY, OCHRANY KONSTRUKCÍ PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ A BLUDNÝM PROUDŮM**

Protikorozní ochrana bude odpovídat TP-84 pro třídu agresivity C3 „střední“ a životností VV velmi vysokou (nad 15let). Krytí výztuže železobetonových částí je navrženo  $C_{min}=50mm$ . Ochrana konstrukce lávky proti bludným proudům dle povahy typu překážky není navržena.

**g) POŽADOVANÉ PODMÍNKY A MĚŘENÍ SEDÁNÍ A PRŮHYBŮ (MĚŘENÍ, MONITORING)**

Nejsou požadovány.

**h) POŽADOVANÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY**

Nejsou požadovány.

**5.Výstavba lávky****a) POSTUP A TECHNOLOGIE LÁVKY**

Bude podrobně řešeno v realizační dokumentaci stavby.

**b) SPECIFICKÉ POŽADAVKY NA PŘEDPOKLÁDANOU TECHNOLOGII STAVBY (PŘÍSTUPY, PŘÍVODY ELEKTRICKÉ ENERGIE, SKLADOVACÍ PLOCHY, MONTÁŽNÍ A POMOCNÉ KONSTRUKCE**

Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC a zásobníkem vody na mytí, přenosnou naftovou centrálou na výrobu elektrické energie. Výkopová jáma bude odvodňována od dešťové vody pomocí čerpadel do stávající vodoteče.

**c) SOUVISEJÍCÍ (DOTČENÉ) OBJEKTY STAVBY**

Za lávkou bude nově napojen a osazen stožár VO.

**d) VZTAH K ÚZEMÍ (INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, OCHRANNÁ PÁSMA, OMEZENÍ PROVOZU)**

---

**Akce: SO 05 - OBNOVA LÁVKY L – 03**  
**PŘES POTOK MODLA,**  
**U TENISOVÝCH KURTŮ – LOVOSICE**  
**LÁVKA EV.Č. L-03**

---

Veškeré inženýrské sítě budou při výstavbě respektovány a budou dodržena jejich ochranná pásma v rámci možností stavby. Žádné přeložky inženýrských sítí nebudou prováděny. Na stávající energo kanál bude během stavby brán zřetel. Za lávkou bude nově napojen a osazen stožár VO.

## **6.Přehled provedených výpočtů**

### **a) VYTYČOVACÍ ÚDAJE**

Stávající lávka byla zaměřena v souřadném polohopisném systému JTSK a výškopisném systému Balt.

### **b) PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ A GEOMETRIE LÁVKY**

Šířka průchozího pruhu mezi římsami (parapety) je 2,00m a navazuje na přilehlou místní komunikaci před lávkou a za lávkou. Kolmé rozpětí nosné konstrukce činí 25,40m, kolmá šířka 2,90m. Šikmost lávky = kolmý.

### **c) STATICKÝ VÝPOČET ZÁKLADŮ, SPODNÍ STAVBY A NOSNÉ KONSTRUKCE**

Statický výpočet je přiložen v projektové dokumentaci pro provádění stavby.

### **d) HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY**

Hydrotechnické posouzení nebylo prováděno z důvodu, že se jedná o obnovu lávky.

## **7.Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Bezbariérové řešení přístupu na lávku bude stejné, jako je v současnosti tzn. plynulou vozovkou na mostě bez jakýchkoliv překážek.

Bezpečnost při užívání je zajištěna oboustranným ocelovým zábradlím, umístěným na lávce.

V České Lípě, dne 15.5.2015

Ing. David Mareček